



# Half jaarverslag 2022

Criteria  
Opgesteld door  
Opgesteld op  
Beoordeeld door  
Autorisatiedatum

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm  
B. Kuzee  
28-09-2022  
M.B. Vermeulen  
28-09-2022

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING EN VERANTWOORDING</b>	<b>3</b>
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	SCOPE	4
1.4.	INFORMATIE	4
<b>2</b>	<b>EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT</b>	<b>5</b>
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	5
2.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	5
2.3.	BOUNDARY	5
<b>3</b>	<b>DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES</b>	<b>6</b>
3.1.	CO2 FOOTPRINT 2020	6
3.2.	CO2 FOOTPRINT EERSTE HALF JAAR 2021	6
3.3.	TRENDS	7
3.4.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	7
<b>4</b>	<b>VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN</b>	<b>8</b>
4.1.	DOELSTELLINGEN	8
4.2.	MAATREGELEN	10
4.3.	REEDS UITGEVOERDE MAATREGELEN	10

## 1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voortgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen

### 1.1. Beschrijving van de organisatie

Kuzee bestaat sinds 1957 en is niet meer weg te denken uit de auto- en mobiliteitsbranche. We zijn actief in de pechhulp-, berging- en transportbranche. Bovendien exploiteren we meerdere carwashbedrijven. Met de vestigingen Vlissingen, Middelburg, Goes en Terneuzen zijn wij gevestigd op strategische locaties zodat wij de gehele provincie Zeeland kunnen bedienen met ons servicepakket.

Ons team van ca. 50 medewerkers houdt zich dagelijks bezig met pechhulp- en bergingsactiviteiten, alsmede auto en vrachtwagentransport in binnen- en buitenland. Kuzee is uniek in het aanbieden van een totaalpakket m.b.t. transport, opslag, vervangend vervoer, pechhulp en berging (licht, midden en zwaar) in Zeeland. Tevens is Kuzee de enige gecertificeerde zware berger in Zeeland.

#### Missie

Kuzee Autologistiek is bekend met alle facetten van de autologistiek binnen Europa. Dagelijks zijn onze chauffeurs onderweg om onze klanten optimaal te bedienen. Onze bergingsafdeling heeft haar werkterrein voornamelijk in Zeeland, de transportafdeling heeft haar werkterrein door heel Europa. Wij vervoeren vrijwel alle voertuigen en leveren deze binnen afzienbare tijd af bij onze klanten. Van spoedklus met een 1-lader tot een vracht met een hypermoderne 10-lader voor bijvoorbeeld handelsauto's, dealer-vervoer, leaseauto's, nieuwe auto's, schadeauto's, oldtimers, exportauto's, huurauto's, alles is mogelijk. Wij proberen u hierbij zoveel als mogelijk te ontzorgen en realiseren dus ook uw vervoer van A tot Z. Het snel en vakkundig afleveren van uw voertuig staan hoog in het vaandel bij Kuzee Autologistiek. Ook uw voertuig vervoeren wij graag, aldus onze slogan welke prijkt op onze autotransporters.

#### Visie

Door maatwerk te bieden binnen de autotransport streeft Kuzee Autologistiek er naar om binnen de autotransportsector toonaangevend te zijn. Wij denken voortdurend mee met de klanten en bekijken wat de behoeften zijn, hierdoor verbetert onze kwaliteit continu. Op lange termijn wil Kuzee Autologistiek groeien tot een middelgrote dienstverlener binnen de autotransport. Het motiveren van medewerkers en de deskundigheid van onze medewerkers leidt er toe dat er goede resultaten worden behaald. Met het oog op de toekomst streeft Kuzee Autologistiek ernaar om zo efficiënt, effectief en duurzaam mogelijk te ondernemen. Denk daarbij aan onze Euro-6 geclassificeerde trucks.

### 1.2. Beleid

De directie van Kuzee is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen.

- Daarbij willen wij voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO2.
- Mee denken en werken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO2 reductie stellen
- Het direct en indirect terugdringen van de CO2 uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

Om bovenstaande te bereiken hebben wij als doel gesteld in 2030 klimaat neutraal te ondernemen. Daarbij willen wij kijken of dit lukt zonder CO2 compensatie.

Ritthem  
01-06-2021

B. Kuzee

### **1.3. Scope**

Het verzorgen van hulp bij pech, (zware) berging, (inter)nationaal autotransport en het exploiteren van carwashbedrijven.

### **1.4. Informatie**

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

## **2 Emissie-inventaris rapport**

### **2.1. CO2 verantwoordelijke**

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Bas Kuzee.

### **2.2. Basisjaar en rapportage periode**

Dit rapport betreft het eerste half jaar 2022. Referentiejaar betreft 2020.

### **2.3. Boundary**

Er is één wijziging in de boundary. Namelijk Autowasplein Goes BV is er bij gekomen.

### 3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Q Zeeland BV. zijn vastgesteld voor het jaar 2020 (*Referentiejaar*) en het eerste half jaar 2022.

#### 3.1. CO2 footprint 2020

Scope 1			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%	
<b>Aardgas</b>	Aardgas	<b>16.082</b>	Nm <sup>3</sup>	1,884	30,30	2,01%
<b>Dieserverbruik</b>	Diesel (B7, 2020 blend)	<b>330.628</b>	liter	3,262	1.078,51	71,45%
<b>Benzineverbruik</b>	Benzine (E10, 2020 blend)	<b>6.473</b>	liter	2,784	18,02	1,19%
				<b>1.126,83</b>	<b>74,65%</b>	
Scope 2			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%	
<b>Elektraverbruik (Grijze stroom)</b>		<b>688.051</b>	kWh	0,556	382,56	25,35%
				<b>383</b>	<b>25,35%</b>	
<b>Totaal</b>			<b>Netto CO2-uitstoot</b>		<b>1.509,38</b>	

Tabel 1

#### 3.2. CO2 footprint eerste half jaar 2021

Scope 1			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%	
<b>Aardgas</b>	Aardgas	<b>7.700</b>	Nm <sup>3</sup>	1,884	14,51	1,94%
<b>Dieserverbruik</b>	Diesel (B7, 2020 blend)	<b>159.945</b>	liter	3,262	521,74	69,77%
<b>Benzineverbruik</b>	Benzine (E10, 2020 blend)	<b>2.590</b>	liter	2,784	7,21	0,96%
				<b>543,46</b>	<b>72,67%</b>	
Scope 2			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%	
<b>Elektraverbruik (Grijze stroom)</b>		<b>367.559</b>	kWh	0,556	204,36	27,33%
				<b>204</b>	<b>27,33%</b>	
<b>Totaal</b>			<b>Netto CO2-uitstoot</b>		<b>747,82</b>	

Tabel 2

### 3.3. CO2 footprint eerste half jaar 2022

Scope 1				Kg CO2/eenheid TON CO2 %		
Aardgas	Aardgas	7.440	Nm3	2,085	15,51	1,95%
Diesilverbruik	Diesel (B7, 2020 blend)	171.283	liter	3,262	558,73	70,20%
Benzineverbruik	Benzine (E10, 2020 blend)	5.777	liter	2,784	16,08	2,02%
					<b>590,32</b>	<b>74,17%</b>
Scope 2				Kg CO2/eenheid TON CO2 %		
Elektraverbruik (Grijze stroom)		393.049	kWh	0,523	205,56	25,83%
					<b>206</b>	<b>25,83%</b>
<b>Totaal</b>			<b>Netto CO2-uitstoot</b>	<b>795,89</b>		

Tabel 3

### 3.4. Trends

Over het eerste half jaar zijn nog geen trends te ontdekken.

### 3.5. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

#### Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

#### Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

#### Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

## 4 Voortgang reductiedoestellingen

### 4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling												
Q Zeeland BV wil in 2030 ten opzichte van 2020 50% minder co2 uitstoten op scope 1*												
Basisjaar												
Jaartal		2020										
Emissie	tCO2	563,41										
Het kengetal is gebaseerd op			Omzet									
Basis van het kengetal in het basisjaar	Omzet	4,70										
Rapportagejaar												
Jaartal		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	563,4	543	590	0	0	0	0	0	0	0	0
Basis van het kengetal in het basisjaar	Omzet	2,35	2,75	3,5								
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/Omzet	239,75	197,62	168,66								
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	2%	2%	2%	2%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	-18%	-30%								

#### Voortgang:

**21-07-2021:** Het dieselvebruik ligt iets lager dan in 2021. De organisatie is echter pas recent begonnen met het invoeren van maatregelen waardoor nog geen echte reducties zichtbaar zijn.

**28-09-2022:** Het dieselvebruik ligt iets hoger dan in het referentiejaar. De omzet is echter flink gestegen waardoor de reductie relatief er goed uit ziet.



**Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling**

Q Zeeland B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2020 100% minder co2 uitstoten op scope 2\*

**Basisjaar**

Jaartal		2020
Emissie	tCO2	191
Het kengetal is gebaseerd op		omzet
Basis van het kengetal in het basisjaar	omzet (mln)	4,7

**Rapportagejaar**

Jaartal		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	191	204	206								
Basis van het kengetal in het basisjaar	Omzet	2,35	2,75	3,5								
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/Omzet	81,4	74,3	58,7								
	% van scope 2	0%	0%	100,0%								
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	gerelateerd aan omzet											
	% van scope 2	0%	-9%	-28%								
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	gerelateerd aan omzet											

**Voortgang:**

**21-07-2021:** Het elektraverbruik is nog niet gereduceerd. In 2022 willen we groene stroom aanschaffen.

**28-09-2022:** Er is nog geen groene stroom aangeschaft. Wel zien we dat ondanks de groei van de omzet, extra locatie tov referentiejaar het verbruik nagenoeg gelijk is gebleven. Dit resulteert in een reductie van 28%.

## 4.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst.

Maatregel	Verwachte CO2 reductie per maatregel										Verantw.	Middelen	Termin	Voortgang	Effectief	Afgerond		
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029							2030	
Ekaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie /Bewustzijn vergroten bij de mensen			1%									Directie	Tijd, Toolbox	2022	Wordt bij aanname nieuwe chauffeurs aangehaald, tijdens functioneringsgesprekken en tijdens algemene bijeenkomsten.	Ja	Continu	
Bandenspanning controleren		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	Directie	Tijd, overleg	2022	In gesprek met Goodyear/Dunlop, waarbij elke velg een sensor krijgt die de bandenspanning gaat meten, vervolgens doorstuurt naar chauffeur en transportplanning. Hierdoor grandioer je een 100% juiste bandenspanning, reductie op brandstofverbruik en is het risico op een klapband kleiner.	Ja	Continu	
Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	Directie	Tijdens overleg bespreken	2022	Alle chauffeurs krijgen minimaal 1x per jaar een cursus het nieuwe rijden/defensief rijden. Alle nieuwe mercedeses (4 stuks) hebben een boordcomputer die de chauffeur constant motiveert, zuiniger te rijden.	Ja	Continu	
Inzicht creëren in het verbruik van diesel		1%										Directie	Budget	2021	Per september 2022 een financieel expert aangenomen die alles inzichtelijk gaat maken per voertuig, zo ook brandstofverbruik.	Ja	Continu	
Groene stroom inkopen			100%									Directie	Budget	2022	Niet uitgevoerd i.v.m. enorme kostensliding in energie.	Nee	Open	
Middels fietsplan stimuleren van werknemers te fietsen ipv rijden												Directie	Budget	2021	Nog niet uitgevoerd.			
Veel gebruik maken van lokale (en regionale) partners/onderaannemers.												Directie	Budget	2021	Nog niet uitgevoerd.			
Gebruik maken van HVO diesel						35%						15%	Directie	Budget	2025			
Begrenzen vrachtwagens op 80 of 85km				15%								Directie	Tijd	2023				

## 4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

- Duurzame kantoorgebouwen
- Nieuwbouw Goes 11 wasboxen (geen gas, bronwater en zonnepanelen)
- Nieuwe vrachtwagens