



Jaarverslag 2021

Criteria
Opgesteld door
Opgesteld op
Beoordeeld door
Autorisatiedatum

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
B. Kuzee
03-03-2022
M.B. Vermeulen
03-03-2022

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	SCOPE	4
1.4.	INFORMATIE	4
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	5
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	5
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	5
2.3.	BOUNDARY	5
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	6
3.1.	CO2 FOOTPRINT	6
3.1.1.	Verbranding van biomassa	7
3.1.2.	GHG-verwijderingen	7
3.1.3.	Uitzonderingen	7
3.1.4.	Belangrijkste beïnvloeders	7
3.1.5.	Toekomst	7
3.1.6.	Herberekeningen	7
3.1.7.	Materialiteit en relevantie	7
3.1.8.	Compensatie	7
3.2.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	7
3.3.	EMISSIEFACTOREN	7
3.4.	ONZEKERHEDEN	7
3.5.	VERIFICATIE	8
3.6.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	8
3.7.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	9
3.8.	VERDELING EMISSIE	9
3.9.	AMBITIENIVEAU EN EIGEN STELLINGNAME	10
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	10
4.1.	DOELSTELLINGEN	11
4.2.	MAATREGELLEN	13
4.3.	REEDS UITGEVOERDE MAATREGELLEN	13

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Kuzee bestaat sinds 1957 en is niet meer weg te denken uit de auto- en mobiliteitsbranche. We zijn actief in de pechhulp-, berging- en transportbranche. Bovendien exploiteren we meerdere carwashbedrijven. Met de vestigingen Vlissingen, Middelburg, Goes en Terneuzen zijn wij gevestigd op strategische locaties zodat wij de gehele provincie Zeeland kunnen bedienen met ons servicepakket.

Ons team van ca. 50 medewerkers houdt zich dagelijks bezig met pechhulp- en bergingsactiviteiten, alsmede auto en vrachtwagentransport in binnen- en buitenland. Kuzee is uniek in het aanbieden van een totaalpakket m.b.t. transport, opslag, vervangend vervoer, pechhulp en berging (licht, midden en zwaar) in Zeeland. Tevens is Kuzee de enige gecertificeerde zware berger in Zeeland.

Missie

Kuzee Autologistiek is bekend met alle facetten van de autologistiek binnen Europa. Dagelijks zijn onze chauffeurs onderweg om onze klanten optimaal te bedienen. Onze bergingsafdeling heeft haar werkterrein voornamelijk in Zeeland, de transportafdeling heeft haar werkterrein door heel Europa. Wij vervoeren vrijwel alle voertuigen en leveren deze binnen afzienbare tijd af bij onze klanten. Van spoedklus met een 1-lader tot een vracht met een hypermoderne 10-lader voor bijvoorbeeld handelsauto's, dealer-vervoer, leaseauto's, nieuwe auto's, shadeauto's, oldtimers, exportauto's, huurauto's, alles is mogelijk. Wij proberen u hierbij zoveel als mogelijk te ontzorgen en realiseren dus ook uw vervoer van A tot Z. Het snel en vakkundig afleveren van uw voertuig staan hoog in het vaandel bij Kuzee Autologistiek. Ook uw voertuig vervoeren wij graag, aldus onze slogan welke prijkt op onze autotransporters.

Visie

Door maatwerk te bieden binnen de autotransport streeft Kuzee Autologistiek er naar om binnen de autotransportsector toonaangevend te zijn. Wij denken voortdurend mee met de klanten en bekijken wat de behoeften zijn, hierdoor verbetert onze kwaliteit continu. Op lange termijn wil Kuzee Autologistiek groeien tot een middelgrote dienstverlener binnen de autotransport. Het motiveren van medewerkers en de deskundigheid van onze medewerkers leidt er toe dat er goede resultaten worden behaald. Met het oog op de toekomst streeft Kuzee Autologistiek ernaar om zo efficiënt, effectief en duurzaam mogelijk te ondernemen. Denk daarbij aan onze Euro-6 geclassificeerde trucks.

1.2. Beleid

De directie van Kuzee is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen.

- Daarbij willen wij voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO₂.
- Mee denken en werken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO₂ reductie stellen
- Het direct en indirect terugdringen van de CO₂ uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

Om bovenstaande te bereiken hebben wij als doel gesteld in 2030 klimaat neutraal te ondernemen. Daarbij willen wij kijken of dit lukt zonder CO₂ compensatie.

Ritthem
01-06-2021

B. Kuzee

1.3. Scope

Het verzorgen van hulp bij pech, (zware) berging, (inter)nationaal autotransport en het exploiteren van carwashbedrijven.

1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; B. Kuzee

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2021 is Auto Kuzee B.V. begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het jaar 2021, 2020 is het referentiejaar.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (GHG methode; equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van Q Zeeland BV.

Niveau 1

Q Zeeland BV
Marie Curieweg 5 4389 WB Ritthem
KvK 67515517

Niveau 2

Auto Kuzee B.V.
Mr. F.J. Haarmanweg 55, 4538 AN Terneuzen
KvK 59490306

Autowaspark Goes BV,
Marie Curieweg 5 in Ritthem
KvK 53969650

Autowaspark Souburg BV,
Marie Curieweg 1 in Ritthem
KvK 67515541

Autowaspark Terneuzen BV
Mr. F.J. Haarmanweg 55 in Terneuzen
KvK 67516815

Autowaspark Middelburg BV
Heerlijkheidsweg 3 in Middelburg
KvK 67516793

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Q Zeeland BV. zijn vastgesteld voor het jaar 2020 (*Referentiejaar*) en 2021

3.1. CO2 footprint

Scope 1			Kg CO2/eenheid		TON CO2	%
Aardgas	Aardgas	16.082	Nm3	1,884	30,30	2,01%
Dieselvebruik	Diesel (B7, 2020 blend)	330.628	liter	3,262	1.078,51	71,45%
Benzineverbruik	Benzine (E10, 2020 blend)	6.473	liter	2,784	18,02	1,19%
					1.126,83	74,65%
Scope 2			Kg CO2/eenheid		TON CO2	%
Elektraverbruik (Grijze stroom)		688.051	kWh	0,556	382,56	25,35%
					383	25,35%
Totaal			Netto CO2-uitstoot		1.509,38	

Tabel 1 CO2 footprint 2020

Scope 1			Kg CO2/eenheid		TON CO2	%
Aardgas	Aardgas	36.465	Nm3	1,884	68,70	4,38%
Dieselvebruik	Diesel (B7, 2020 blend)	328.552	liter	3,262	1.071,74	68,30%
Benzineverbruik	Benzine (E10, 2020 blend)	5.248	liter	2,784	14,61	0,93%
					1.155,05	73,61%
Scope 2			Kg CO2/eenheid		TON CO2	%
Elektraverbruik (Grijze stroom)		744.962	kWh	0,556	414,20	26,39%
					414	26,39%
Totaal			Netto CO2-uitstoot		1.569,25	

Tabel 2 CO2 footprint 2021

3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Q Zeeland BV in 2021.

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Q Zeeland BV in 2021.

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Q Zeeland BV zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat deze emissie in 2022 zal stijgen ivm de nieuwe locatie te Goes. Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categoriegrootte klein blijven vallen.

3.1.6. Herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.

3.1.8. Compensatie

In 2021 heeft er geen compensatie van CO₂ plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Q Zeeland BV op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Q Zeeland BV over het jaar 2021 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO₂ footprint van 2021 zijn emissiefactoren gebruikt volgens 30-01-2022. Deze zijn gecontroleerd op 30-01-2022. In de tussentijd zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris van Q Zeeland BV is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de "verplichte" onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tons of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tons of CO ₂ e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tons of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

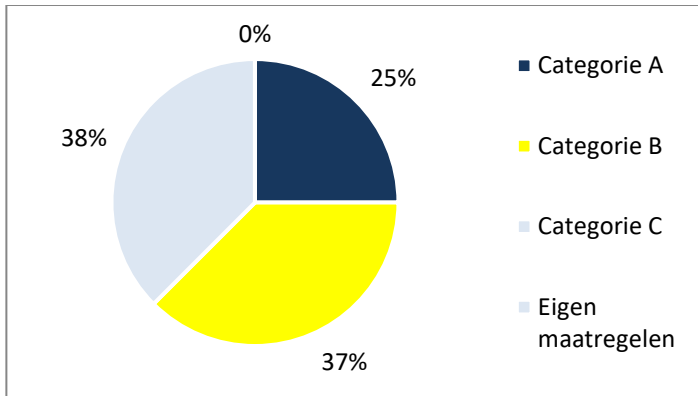
3.8. Verdeling emissie

Kantoor	31%	tCO2
Elektraverbruik (Grijze stroom)	744.962 kWh	414,20
Aardgas	36.465 Nm3	68,70
(≤) 500 ton per jaar		483
Project	69%	
Diesilverbruik bedrijfsauto's	328.552 liter	1.071,74
Benzineverbruik	5.248 liter	14,61
(≤) 2.000 ton per jaar		1.086,35

Q Zeeland BV valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

3.9. Ambitieniveau en eigen stellingname

Het ambitieniveau van Q Zeeland BV is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie B en C ofwel vooruitstrevend en ambitieus. Tevens zijn er enkele eigen maatregelen in het verleden genomen welke niet zijn opgenomen in de maatregelenlijst waardoor geconcludeerd kan worden dat Q Zeeland BV vooruitstrevend is. In vergelijking met sectorgenoten is de organisatie eveneens vooruitstrevend te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Q Zeeland BV op dit moment voldoende ambitieus is. Voor de uitgebreide beoordeling zie ambitieniveau.xls



4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling												
Q Zeeland BV wil in 2030 ten opzichte van 2020 50% minder co2 uitstoten op scope 1*												
Basisjaar												
Jaartal		2020										
Emissie	tCO2	1126,83										
Het kengetal is gebaseerd op		Omzet										
Basis van het kengetal in het basisjaar		Omzet	4,70									
Rapportagejaar												
Jaartal		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	1126,8	1155	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Basis van het kengetal in het basisjaar		Omzet	4,70	5,46								
Emissie gerelateerd aan kengetal		tCO2/Omzet	239,75	211,55								
			0%	2%	2%	2%	2%	50%	50%	50%	50%	50%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	-12%								
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 1 gerelateerd aan omzet										

Voortgang:

03-03-2022: Het dieselverbruik ligt op een zelfde niveau. Echter door de hogere omzet is de uitstoot relatief gedaald met 12%

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling													
Q Zeeland B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2020 100% minder co2 uitstoten op scope 2*													
Basisjaar													
Jaartal			2020										
Emissie	tCO2		383										
Het kengetal is gebaseerd op			omzet										
Basis van het kengetal in het basisjaar		omzet (mln)	4,7										
Rapportagejaar													
Jaartal			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2		383	414									
Basis van het kengetal in het basisjaar		Omzet	4,7	5,5									
Emissie gerelateerd aan kengetal		tCO2/Omzet	81,4	75,9									
			0%	0%	100,0%								
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	-7%									
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 2 gerelateerd aan omzet											

Voortgang:
03-03-2022: Het elektraverbruik is nog gereduceerd met 7% ivm hogere omzet. In 2022 willen we groene stroom aanschaffen.

4.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst.

PLAN VAN AANPAK																		
Maatregel	Verwachte CO2 reductie per maatregel										Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond		
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029							2030	
Ekaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie /Bewustzijn vergroten bij de mensen			1%									Directie	Tijd, Toolbox	2022	Wordt bij aanname nieuwe chauffeurs aangehaakt, tijdens functioneringsgesprekken en tijdens algemene bijeenkomsten	Ja	Continu	
Bandenspanning controleren		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	Directie	Tijd, overleg	2022	In gesprek met Goodyear/Dunlop, waarbij elke velg een sensor krijgt die de bandenspanning gaat meten, vervolgens doorstuurt naar chauffeur en transportplanning. Hierdoor grandeur je een 100% juiste bandenspanning, reductie op brandstofverbruik en is het risico op een klapband kleiner.	Ja	Continu	
Energiezuinige rijstij (Het Nieuwe Rijden)		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	Directie	Tijdens overleg bespreken	2022	Alle chauffeurs krijgen minimaal 1x per jaar een cursus het nieuwe rijden/defensief rijden. Alle nieuwe mercedesen (4 stuks) hebben een boordcomputer die de chauffeur constant motiveert, zunniger te rijden.	Ja	Continu	
Inzicht creëren in het verbruik van diesel		1%										Directie	Budget	2021	Per september 2022 een financiële expert aangenomen die alles inzichtelijk gaat maken per voertuig, zo ook brandstofverbruik.	Ja	Continu	
Groene stroom inkopen			100%									Directie	Budget	2022	Niet uitgevoerd i.v.m. enorme kostenstijging in energie.	Nee	Open	
Middels fietsplan stimuleren van werknemers te fietsen ipv rijden												Directie	Budget	2021	Nog niet uitgevoerd.			
Veel gebruik maken van lokale (en regionale) partners/onderaannemers.												Directie	Budget	2021	Nog niet uitgevoerd.			
Gebruik maken van HVO diesel						35%						15%	Directie	Budget	2025			
Begrenzen vrachtwagens op 80 of 85km				15%									Directie	Tijd	2023			

4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

- Duurzame kantoorgebouwen
- Nieuwbouw Goes 11 wasboxen (geen gas, bronwater en zonnepanelen)
- Nieuwe vrachtwagens